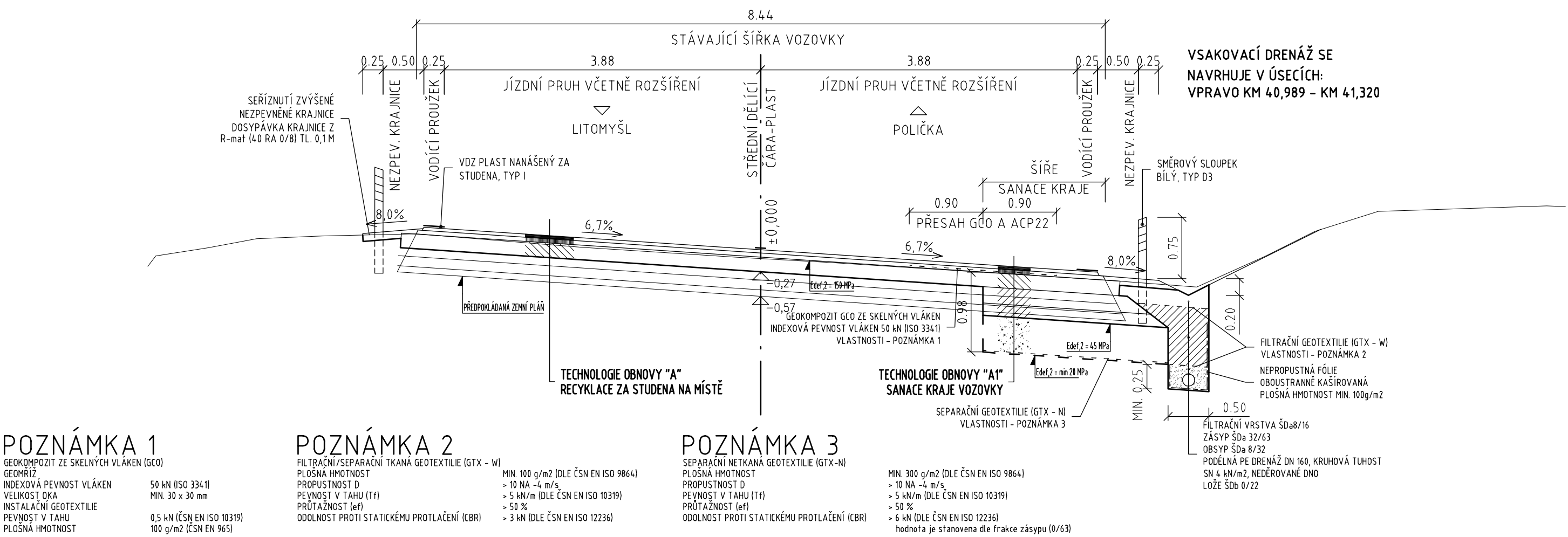
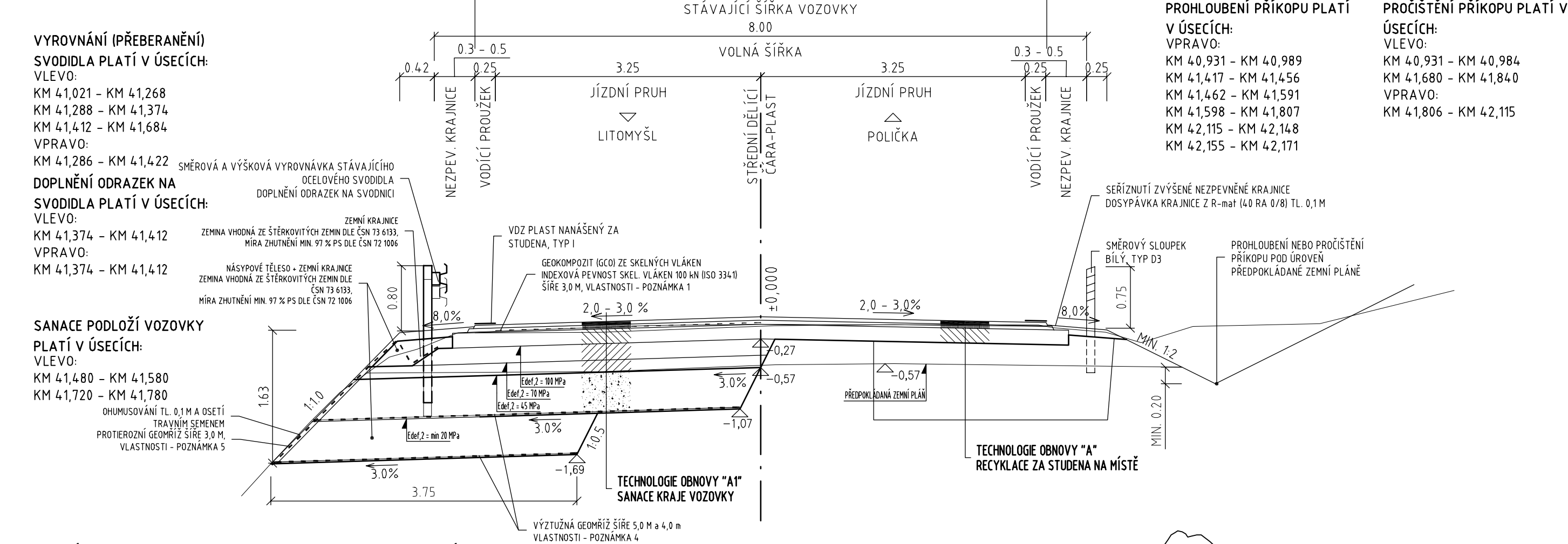


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
SILNICE II/360 V KM 40,931 – KM 42,200
VE SMĚROVÉM OBLOUKU



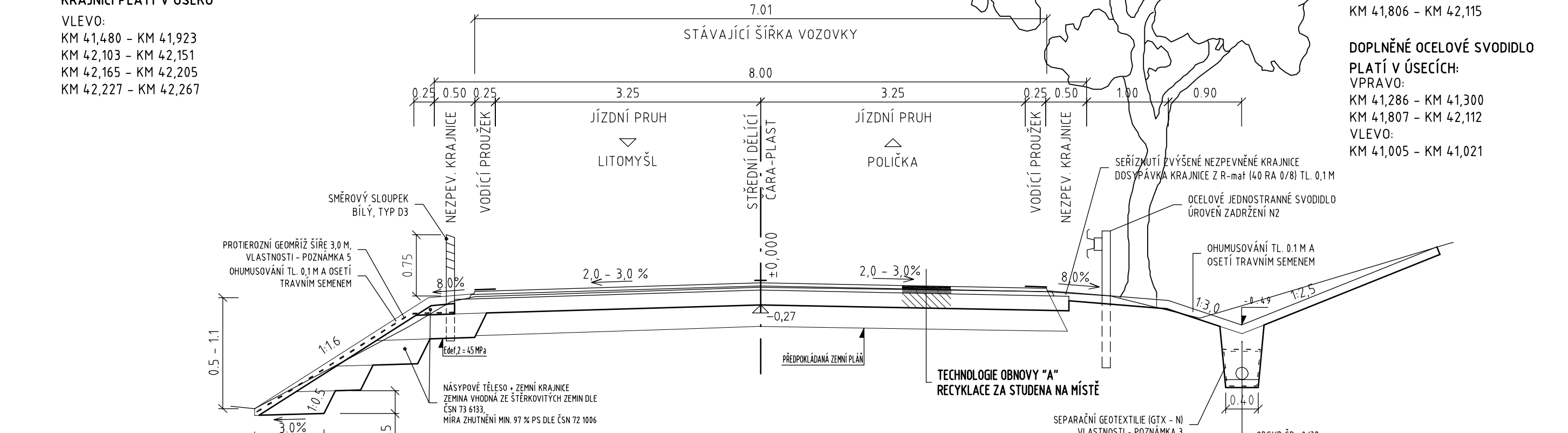
- POZNÁMKA 1**
GEOKOMPZIT ZE SKELNÝCH VLÁKEN (GCO)
GEOTEXTILIE
INDEXOVÁ PĚVNOST VLÁKEN
VELKOST OKA
INSTALACNÍ GEOTEXTILIE
PĚVNOST V TAHU (Tt)
PLOŠNÁ HMOTNOST
- POZNÁMKA 2**
FILTRAČNÍ/SEPARAČNÍ TKANÁ GEOTEXTILIE (IGTX - N)
PLOŠNÁ HMOTNOST
PROPUSTNOST D
PĚVNOST V TAHU (Tt)
PROTÁŽNOST (at)
ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTÁČENÍ (CBR)
- POZNÁMKA 3**
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (IGTX - N)
PLOŠNÁ HMOTNOST
PROPUSTNOST D
PĚVNOST V TAHU (Tt)
PROTÁŽNOST (at)
ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTÁČENÍ (CBR)
- POZNÁMKA 4**
VÝZTUŽNÁ JEDNOŠL. GEOTEXTILIE (HDE)
PLOŠNÁ HMOTNOST
PĚVNOST V TAHU (Tt)
PROTÁŽNOST (at)
PĚVNOST SPOJE
DLOUHODOBÁ PĚVNOST PŘI 10°C Tc
- POZNÁMKA 5**
PROTEROZNÍ GEOTEXTILIE (HDE NEBO PD)
PLOŠNÁ HMOTNOST
PĚVNOST V TAHU (Tt)
PROTÁŽNOST (at)
PĚVNOST SPOJE
DLOUHODOBÁ PĚVNOST PŘI 10°C Tc

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
SILNICE II/360 V KM 40,931 – KM 42,200
V PŘÍMĚ



- POZNÁMKA 1**
GEOKOMPZIT ZE SKELNÝCH VLÁKEN (GCO)
GEOTEXTILIE
INDEXOVÁ PĚVNOST VLÁKEN
VELKOST OKA
INSTALACNÍ GEOTEXTILIE
PĚVNOST V TAHU (Tt)
PLOŠNÁ HMOTNOST
- POZNÁMKA 2**
FILTRAČNÍ/SEPARAČNÍ TKANÁ GEOTEXTILIE (IGTX - N)
PLOŠNÁ HMOTNOST
PROPUSTNOST D
PĚVNOST V TAHU (Tt)
PROTÁŽNOST (at)
ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTÁČENÍ (CBR)
- POZNÁMKA 3**
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (IGTX - N)
PLOŠNÁ HMOTNOST
PROPUSTNOST D
PĚVNOST V TAHU (Tt)
PROTÁŽNOST (at)
ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTÁČENÍ (CBR)
- POZNÁMKA 4**
VÝZTUŽNÁ JEDNOŠL. GEOTEXTILIE (HDE)
PLOŠNÁ HMOTNOST
PĚVNOST V TAHU (Tt)
PROTÁŽNOST (at)
PĚVNOST SPOJE
DLOUHODOBÁ PĚVNOST PŘI 10°C Tc
- POZNÁMKA 5**
PROTEROZNÍ GEOTEXTILIE (HDE NEBO PD)
PLOŠNÁ HMOTNOST
PĚVNOST V TAHU (Tt)
PROTÁŽNOST (at)
PĚVNOST SPOJE
DLOUHODOBÁ PĚVNOST PŘI 10°C Tc

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
SILNICE II/360 V KM 40,931 – KM 42,200
V PŘÍMĚ



- POZNÁMKA 1**
GEOKOMPZIT ZE SKELNÝCH VLÁKEN (GCO)
GEOTEXTILIE
INDEXOVÁ PĚVNOST VLÁKEN
VELKOST OKA
INSTALACNÍ GEOTEXTILIE
PĚVNOST V TAHU (Tt)
PLOŠNÁ HMOTNOST
- POZNÁMKA 2**
FILTRAČNÍ/SEPARAČNÍ TKANÁ GEOTEXTILIE (IGTX - N)
PLOŠNÁ HMOTNOST
PROPUSTNOST D
PĚVNOST V TAHU (Tt)
PROTÁŽNOST (at)
ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTÁČENÍ (CBR)
- POZNÁMKA 3**
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (IGTX - N)
PLOŠNÁ HMOTNOST
PROPUSTNOST D
PĚVNOST V TAHU (Tt)
PROTÁŽNOST (at)
ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTÁČENÍ (CBR)
- POZNÁMKA 4**
VÝZTUŽNÁ JEDNOŠL. GEOTEXTILIE (HDE)
PLOŠNÁ HMOTNOST
PĚVNOST V TAHU (Tt)
PROTÁŽNOST (at)
PĚVNOST SPOJE
DLOUHODOBÁ PĚVNOST PŘI 10°C Tc
- POZNÁMKA 5**
PROTEROZNÍ GEOTEXTILIE (HDE NEBO PD)
PLOŠNÁ HMOTNOST
PĚVNOST V TAHU (Tt)
PROTÁŽNOST (at)
PĚVNOST SPOJE
DLOUHODOBÁ PĚVNOST PŘI 10°C Tc

KOMUNIKACE

PŘÍČNÉ USPOŘADÁNÍ: BUDE PONECHÁNO STÁVAJÍCÍ ŠÍRKOVÉ USPOŘADÁNÍ
KM 40,931 – 41,288 – 7,0M (0,25+3,0M)
KM 40,962,1 – 41,058,3 – ROZŠÍŘENÍ V OBLOUKU NA 8,0M (0,25+3,75M)
KM 41,323,2 – 41,367,8 – 6,5M (0,25+3,0M)
KM 41,373,9 – 41,406,0 – 8,5M (1,0+3,5+0,5M)
KM 41,412,0 – 42,160,0 – 7,0M (0,25+3,0M)
KM 42,180 – 44,607,5 – 8,0M (0,75+3,25M)

SMĚROVÉ ŘEŠENÍ, VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ, SKLONOVÉ POMĚRY: BEZE ZMĚN
ODVODNĚNÍ: UŽITO STÁVAJÍCÍ, VSAKOVACÍ DRENÁŽI RIGOL KM 40,989 – 41,320, PROHLoubENÍ A PROČIŠTĚNÍ SILNIČNÍHO PŘÍKOPU.
DOPLNĚNÍ PŘÍKOPU O PODELNOU DRENÁŽ V KM 41,806,7 – 42,115
DEMOLICE: FREZOVÁNÍ ŽIVÝCHÝCH VRSTEV 9 CM (4CM A 5CM) V KM 40,931-41,412 A 42,220 – 44,607,5
FREZOVÁNÍ ŽIVÝCHÝCH VRSTEV 5CM V KM 41,412 – 42,220
REZÁNÍ ŽIVÝCHÝCH KRYTÝCH: V MÍSTĚ NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCI VOZOVKY, V MÍSTĚ ROZHRANÍ SANACE CELÉ K-CE A OŽK, V MÍSTĚCH UPRAVOVANÝCH AB SJEZDŮ, ČI KRÍŽOVATEK A PROŘÍZNUTÍ STŘEDOVÉ SPÁRY
DEMOLICE CELÉ KCE VOZOVKY + ODTĚŽENÍ JEJÍHO PODLOŽÍ NA ŮROVĚN -0,47M, RESP. -0,87M (ŮROVĚN PLÁNĚ, RESP. PARAPLÁNĚ) V MÍSTĚCH SANACE CELÉ KONSTRUKCE VOZOVKY (VIZ. SITUACE)
DEMONTÁŽ SVODIDEL (VIZ. SITUACE) A DEMONTÁŽ SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
KÁČENÍ ČTYŘ STROMŮ V ALÉJI V KM 41,807 – 42,112
STAVEBNÍ PROVEDENÍ: PO PROVEDENÍ FREZOVÁNÍ BUDE ZA ÚČASTI PROJEKTANTA UPRESNĚN ROZSAH A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SANACI JEDNOTLIVÝCH PORUCH.
PŘED POKLÁDKOU NOVÉ LOŽNÍ A OBRUSNÉ VRSTVY SE UJISTĚNÍ ZA ÚČASTI TDI PŘEJÍMKÁ PROVEDENÝCH SANACÍ PORUCH. PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI PD BUDOU ZAZNAMENÁNY DO STAVEBNÍHO DENÍKU.
NÁPOJENÍ STÁVAJÍCÍ A NOVÉ KONSTRUKCE (U PROVÁDĚNÝCH SANACÍ) BUDE PROVEDENO ZARÍZNUTÍM STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE A NÁVÁZÁNÍM NOVÉ KONSTRUKCE PŘESAHEM (0,5M) NA KONSTRUKČNÍ VRSTVĚ S VYLŮŽITÝM GEOTRÍZÍ.
STÝK STÁVAJÍCÍ A NAVRHOVANÉ VRSTVY BUDE OŠETŘEN TRVALÉ PRUŽNOU ZÁLUKOU.
BUDE-LI REALIZACE PROVÁDĚNA ZA PROVOZU PO JÍZDNÍCH PRUŽICÍCH, BUDE PO POKLADCE KRYTOVÉ VRSTVY PRORÍZNUTA STŘEDOVÁ SPÁRA, KTERÁ BUDE NÁSLEDNĚ ZALITA FLEXIBILNÍ ASFALTOVOU ZÁLUKOU.
NA DRENÁŽ VSAKOVACÍHO RIGOLU BUDE V MÍSTĚ VÝUSTNÍ NA TERÉN OSAZEN PŘEFA. VÝUSTNÍ OBJEKT KOMUNIKACE OCELOVÉ SVODIDLO BUDE V ROZSAHU DLE SITUACE VÝŠKOVĚ A SMĚROVĚ VYROVNANO, PŘÍPADNĚ DOPLNĚNO. V ÚSECI KDE BUDE PONECHÁNO STÁVAJÍCÍ SVODIDLO JE NAVRŽENO JEHO DOPLNĚNÍ O ODRAZKY.
V KM 41,417 JE NAVRŽEN NA KONCI PŘÍKOPU SKLIZU OPEVNĚNÝ LOMOVÝM KAMENEM, KTERÝ BUDE USAZEN DO BETONOVÉHO LOŽE.
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE BUDE OPEVNĚNÁ ŠTĚRKODRÁTÍ FR. 0-32 V TLOUŠTKĚ 10CM
PODELNÝ SKLON DNA PŘÍKOPU BUDE MÍN. 0,5%.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

JE NAVRŽENA KOMPLETNÍ VÝMĚNA STÁVAJÍCÍHO SVISLÉHO I VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: REFLEXNÍ ZNAČKY, RETROREFLEXNÍ MATERIÁL MÍN. TŘÍDY R1
ROZMĚRY ZNAČEK – ZÁKLADNÍ VELIKOST

STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE DEMONTOVÁNO A ODSTRANĚNO VČETNĚ ZÁKLADŮ.
SDZ BUDE OSAZEN TAK, ABY ČINNÁ PLOCHA BYLA SVISLÁ A KOLMÁ NA OSU KOMUNIKACE.
NEJMĚNŠÍ VODOROVNÁ VZDÁLENOST BLÍŽŠÍHO OKRAJE SVISLÉ ZNAČKY VČETNĚ JEJICH NOSNÉ KONSTRUKCE OD VNĚJŠÍHO OKRAJE ZPEVNĚNÉ ČÁSTI KRAJNICE, PŘÍPADNĚ OD VOZOVKY (U POZEMNÍ KOMUNIKACE BEZ ZPEVNĚNÉ ČÁSTI KRAJNICE) JE 0,50 M; NEJVIŠŠÍ VZDÁLENOST JE 2,00 M.
ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA HLINÍKOVÝ, PODELNĚ RHÝVANÝ PODPĚRNÝ SLOUPEK PRŮMĚRU 60MM - SLOUPKY BUDOU OSAZENY DO TERÉNU ZA POMOCI KOTVÍCH PATEK NAPŘ. AP 60 (ČTYRKOTVNÍ) UKOTVENÝCH K BETONOVÝM ZÁKLADŮ
V CELEM ŘEŠENÉM ÚSEKU KOMUNIKACE BUDOU OSAZENY NOVÉ SMĚROVÉ SLOUPKY, BUDE POUŽIT SLOUPEK TYPU D3.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

VOZ BUDE PROVEDENO V BÍLÉ BARVĚ S RETROREFLEXNÍ ÚPRAVOU – ZNAČENÍ BUDE Z PLASTICKÝCH MATERIÁLŮ STROJOVĚ NANAŠENÝCH ZA STUDENA S DLOUHODOBOU ŽIVOTNOSTÍ-NÁSLEDNĚ BUDE POUŽITO DODATEČNÉHO POSTUPU Tzv. S BALOTINY NEBO SMĚSI BALOTINY A ZDERSUJÍCÍCH PŘÍSLUŠ.
PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE OČIŠTĚN PODKLAD OD MECHANICKÝCH NEČISTOT A OLEJOVÝCH SKVRN, NÁSLEDNĚ SE PROVEDE PŘEDZNAČENÍ.
BUDE ODSTRANĚN MONTOVANÝ PŘÍČNÝ PRAH DĚLKY 7,5M NA VJEZDU DO OBYTNÉ ZÓNY V KM 0,034 25.

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

PŘEDBĚŽNÝ NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ JE UVEDEN V PŘÍLOZE DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.

SJEZDY AB

PŘÍČNÉ USPOŘADÁNÍ: ŠÍRKOVÉ, SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ NAVRHOVÉ PARAMETRY RESPEKTUJÍ STÁVAJÍCÍ POMĚRY

DEMOLICE: STÁVAJÍCÍ AB K-CE BUDE ODSTRANĚNA NA ŠÍRKU NEZBYTNĚ NUTNOU PRO VÝMĚNU PROPUSTKU.
ROZEBRÁNÍ BETONOVÉHO PROPUSTKU VČETNĚ PŘÍPADNÝCH BETONOVÝCH ČEL, PROHLoubENÍ ODVODŇOVACÍHO PŘÍKOPU

STAVEBNÍ PROVEDENÍ: STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ PROPUSTEK BUDE NAHRÁZEN NOVÝM PLASTOVÝM HOPE PROPUSTKEM DN 600. OTVORY NA VÝTOKU A VÝTOKU BUDOU ODLAŽENY LOMOVÝM KAMENEM DO BETONOVÉHO LOŽE. OKRAJE ROURY BUDOU NA NÁTOKU I VÝTOKU SERÍZNUTY DLE SKUTEČNÉHO SKLONU SVAHU. ZALOŽENÍ BUDE NA OBOU STRANÁCH PROVEDENO NA KLÍN Z BETONU C25/30 XF2, SPAD ROURY BUDE NEJMÉNĚ 0,5%. TROUBA BUDE OBYŠPÁNA PÍSKOVOU OCHRANNOU MEZIVRSTVOU TL.200MM. PLOCHY V MÍSTĚ STYKU KONSTRUKCE VOZOVKY A VJEZDU BUDOU ZAROVNÁNY, STAVEBNĚ-TECHNICKÉ SPÁRY V MÍSTĚ NÁPOJENÍ SJEZDŮ BUDOU ZALITY FLEXIBILNÍ ASFALTOVOU ZÁLUKOU

SJEZDY NEZPEVNĚNÉ

PŘÍČNÉ USPOŘADÁNÍ: ŠÍRKOVÉ, SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ NAVRHOVÉ PARAMETRY RESPEKTUJÍ STÁVAJÍCÍ POMĚRY

DEMOLICE: ROZEBRÁNÍ BETONOVÉHO PROPUSTKU VČETNĚ PŘÍPADNÝCH BETONOVÝCH ČEL, PROHLoubENÍ ODVODŇOVACÍHO PŘÍKOPU

STAVEBNÍ PROVEDENÍ: STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ PROPUSTEK BUDE NAHRÁZEN NOVÝM PLASTOVÝM PROPUSKEM DN 600. OTVORY NA VÝTOKU A VÝTOKU BUDOU ODLAŽENY LOMOVÝM KAMENEM DO BETONOVÉHO LOŽE. OKRAJE ROURY BUDOU NA NÁTOKU I VÝTOKU SERÍZNUTY DLE SKUTEČNÉHO SKLONU SVAHU. ZALOŽENÍ BUDE NA OBOU STRANÁCH PROVEDENO NA KLÍN Z BETONU C25/30 XF2, SPAD ROURY BUDE NEJMÉNĚ 0,5%. TROUBA BUDE OBYŠPÁNA PÍSKOVOU OCHRANNOU MEZIVRSTVOU TL. 200MM. PLOCHY V MÍSTĚ STYKU KONSTRUKCE VOZOVKY A VJEZDU BUDOU ZAROVNÁNY, STAVEBNĚ-TECHNICKÉ SPÁRY V MÍSTĚ NÁPOJENÍ SJEZDŮ BUDOU ZALITY FLEXIBILNÍ ASFALTOVOU ZÁLUKOU

KÓDY CPV, CZ-CPA, CZ-CC

OBJEKTY:	SO 101, SO 102, SO 103, SO 104
KÓD:	CPA: 45233140-2 CZ-CPA: 42,11,20 CZ-CC: 211112
OBJEKTY:	SO 105
KÓD:	CPV: 45221220-0 CZ-CPA: 42,13,20 CZ-CC: 214111

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. Gočárová 504, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz	IČ: 287 86 793
--	--	----------------

Investor: Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

**Modernizace silnice II/360 Polička-
křižovatka na Sebranice, I. etapa**

■ kralj: Pardubický
■ MÚOÚ: Polička
■ stupeň uložení: bez uložení
■ datum: 12.2012
■ zakázkové číslo: 12.117
■ stupeň PD: PDPS

■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
■ odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
■ vypracoval: Ing. Pavel Řehák
■ kontroloval: Ing. Martin Fekls
■ změna číslo: 00
■ měřítko: M 1:50

SO 101, 102, 103, 104
VZOROVÉ PŘÍČNÉ REZY - ČÁST 1

B.1.2.1